



F.I.S.I.

Federazione Italiana Sport Invernali

COMMISSIONE GIUDICI DI GARA E OMOLOGAZIONE PISTE



Relatore: Dott. Ing. Pietro Vanzo

**CORSO NAZIONALE OMOLOGATORI
SLITTINO SU PISTA NATURALE
16 luglio 2016 – Ora (BZ)**



F.I.S.I.

Federazione Italiana Sport Invernali

COMMISSIONE GIUDICI DI GARA E OMOLOGAZIONE PISTE

AGENDA:

1. Saluto delle autorità presenti
2. Presentazione della Commissione: composizione, compiti
3. La teoria dell'omologazione:
 - *Piste per lo slittino agonistico su pista naturale – nozioni*
 - *Sicurezza sulle piste da slittino – pericoli tipici ed atipici - protezioni*
4. Procedura per le omologazioni nazionali
 - *La domanda*
 - *La raccolta*
 - *La nomina*
 - *Il sopralluogo*
 - *La validazione*
 - *Il certificato*
 - *Archiviazione*
5. Verbale di ispezione
 - *Il nuovo modello e la sua compilazione*
 - *Documentazione: composizione, modalità (caratteristiche del Dossier, etc), trasmissione alla COP*

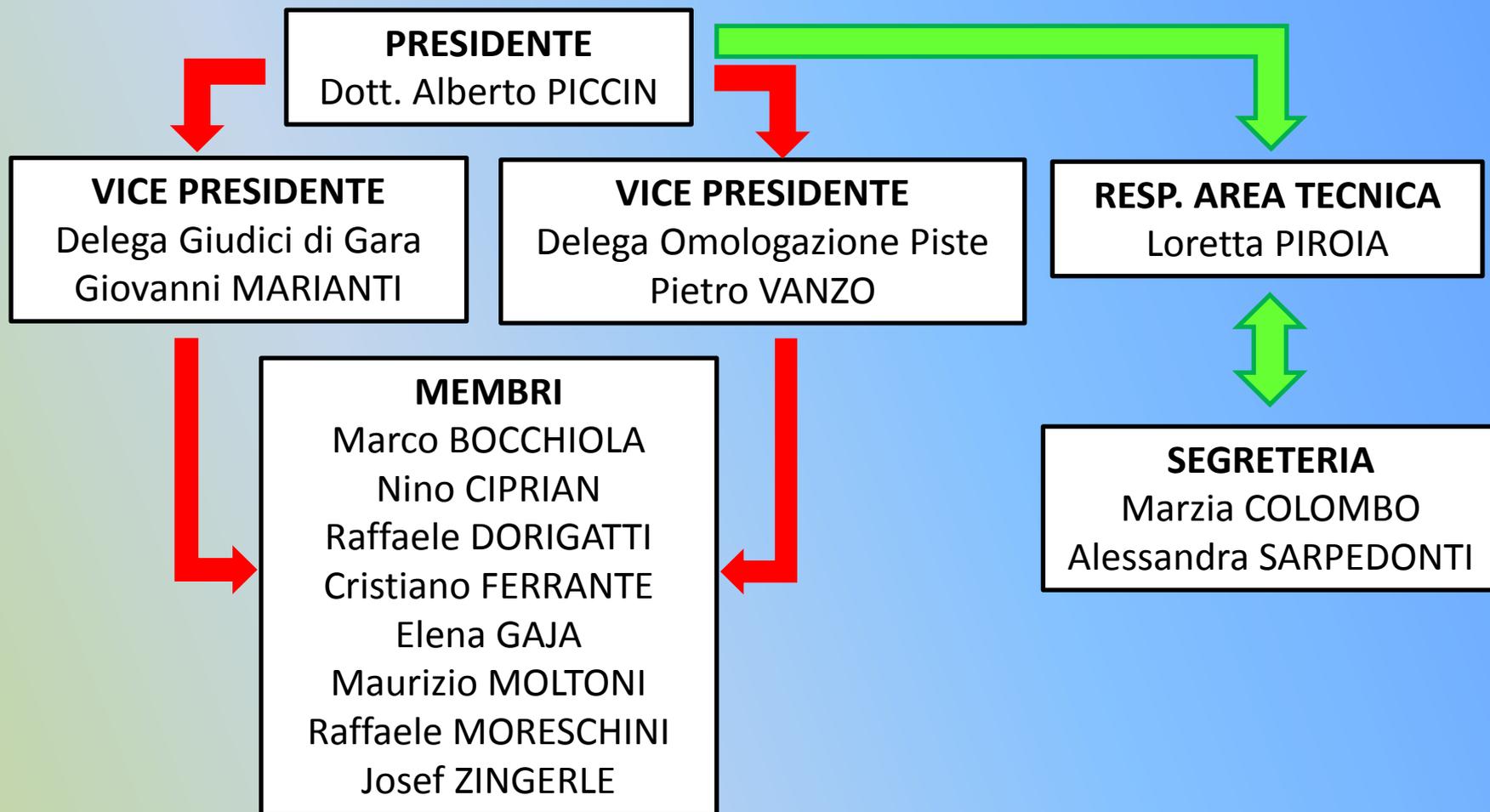


F.I.S.I.

Federazione Italiana Sport Invernali

COMMISSIONE GIUDICI DI GARA E OMOLOGAZIONE PISTE

LA COMPOSIZIONE DELLA COMMISSIONE





F.I.S.I.

Federazione Italiana Sport Invernali

COMMISSIONE GIUDICI DI GARA E OMOLOGAZIONE PISTE

PISTE AGONISTICHE PER LO SLITTINO

SALVAGUARDIA DELL'EREDITÀ DELLO SLITTINO

Nel progettare una pista è estremamente importante sfruttare ogni opportunità, al fine di preservare il contatto dell'atleta con le ondulazioni naturali del terreno.

Ciò implica che i progettisti delle piste e gli omologatori hanno la responsabilità di ridurre al minimo la necessità di modificare il terreno con i macchinari e, di conseguenza, dovrebbero trovare delle soluzioni per utilizzare il terreno naturale, ogniqualvolta sia possibile. Si sono verificati spesso dei casi dove si è utilizzato un escavatore per creare una pista artificiale, quando il terreno naturale era in grado di fornire un tracciato migliore.

FILOSOFIA DELL'OMOLOGAZIONE - PROCEDURA OMOLOGATIVA

L'omologazione rappresenta un "sistema di valutazione" mirato a guidare lo sviluppo e la promozione dei tracciati di gara.

Essa, non si limita unicamente alla progettazione della pista.



F.I.S.I.

Federazione Italiana Sport Invernali

COMMISSIONE GIUDICI DI GARA E OMOLOGAZIONE PISTE

PISTE AGONISTICHE PER LO SLITTINO

FILOSOFIA DELL'OMOLOGAZIONE - PROCEDURA OMOLOGATIVA

Lo studio del contesto in cui la pista è inserita così come la dislocazione delle infrastrutture a servizio della stessa (parcheggi, viabilità, servizi ristorazione, spogliatoi), rientrano anch'esse nella valutazione generale. La certificazione risultante rappresenta un marchio di approvazione FIL – FIS (Gare Internazionali - Nazionali - Regionali - Provinciali), attestante la capacità fisica della località di ospitare gare di qualsiasi livello. Il risultato finale della procedura dovrebbe portare alla creazione di piste variegata e competitive, che richiedono buone abilità tecniche, nonché stadi in grado di soddisfare le esigenze delle diverse categorie d'età.

TRACCIATI AGONISTICI PER LO SLITTINO

Nella ideazione e realizzazione di un impianto sportivo dedicato allo slittino agonistico non devono essere prese in considerazione in via vincolante esigenze specifiche per il suo utilizzo a scopo turistico. I parametri sono codificati nel Reg.to Int.le FIL al quale si attiene, per quanto di competenza, anche la FISI tramite il Regolamento Nazionale Omologazione Piste nonché l'R.T.F..



F.I.S.I.

Federazione Italiana Sport Invernali

COMMISSIONE GIUDICI DI GARA E OMOLOGAZIONE PISTE

PISTE AGONISTICHE PER LO SLITTINO

CARATTERISTICHE GENERALI

Si fa riferimento all'allegato 4 dell'RTF – versione 2012 e successive modifiche ed integrazioni, che corrisponde (fatto salve alcuni elementi) al «*Supplement 1 – Regulations for Natural Luge Tracks*» del regolamento FIL – edizione 2014.

Dal punto di vista concettuale i punti essenziali per la progettazione di una pista dovrebbero osservare i seguenti criteri:

- Mettere alla prova l'atleta sotto l'aspetto tecnico, tattico e fisico;
- Fornire un grado di difficoltà corrispondente al livello della competizione;
- Essere tracciata in maniera da limitare al minimo l'impatto ambientale;
- Fornire passaggi graduali tra le varie tecniche dello sciatore;
- Essere sicura in caso di scarso innevamento o neve ghiacciata;



F.I.S.I.

Federazione Italiana Sport Invernali

COMMISSIONE GIUDICI DI GARA E OMOLOGAZIONE PISTE

PISTE AGONISTICHE PER LO SLITTINO

RTF – ALLEGATO 4 – ARTICOLO 1

ALLEGATO 4

1. La Pista

1.1 Definizione

1.1.1 Le gare su pista naturale devono svolgersi su tracciati, in genere strade, che non presentino particolari accorgimenti tecnici e strutturali o manufatti che ne possano alterare, anche momentaneamente, l'originale destinazione.

1.1.2 La lunghezza della pista deve essere contenuta fra gli 800 m e i ~~1500~~ ^{1200 (*)} m per tutte le discipline. La pista, misurata in inverno, deve avere una larghezza interna di almeno 3,0 m. Lungo la pista deve esserci un sentiero con un'ampia larghezza che permetta:

- la salita o la discesa degli atleti;
- un veloce e sicuro accesso al personale del servizio medico e sanitario;
- un buon posizionamento in sicurezza da parte degli addetti alla sicurezza durante la competizione;
- una buona visuale del tracciato della competizione da parte degli allenatori, dei capisquadra e degli ufficiali di gara;
- una buona visuale per gli spettatori;
- una buona visuale e il posizionamento delle apparecchiature necessarie dai rappresentanti dei mass-media.

(*) aggiornamento vedi art. 3.1 «*Supplement 1 – Regulations for Natural Luge Tracks*» del regolamento FIL – edizione 2014



F.I.S.I.

Federazione Italiana Sport Invernali

COMMISSIONE GIUDICI DI GARA E OMOLOGAZIONE PISTE

PISTE AGONISTICHE PER LO SLITTINO

RTF – ALLEGATO 4 – ARTICOLO 1

- 1.1.3 La pendenza media non deve superare il ~~12%~~ ^{13% (*)}, alcuni tracciati di pista possono presentare fino a 25% di pendenza. I raggi delle curve devono misurare almeno 7 m.
- 1.1.4 Una pista naturale deve presentare i seguenti elementi:
- una curva a sinistra;
 - una curva a destra;
 - un tomante;
 - una combinazione di curve;
 - un rettilineo.
- 1.1.1 Non è ammesso un generico ghiacciamento artificiale della pista.
- 1.1.2 Il suolo della pista deve essere orizzontale. Può presentare però una pendenza massima del 15% verso l'interno.
- 1.1.3 Le zone di frenata devono presentarsi possibilmente con un assetto piano.
- 1.1.4 Per le competizioni notturne, deve essere installato un impianto luminoso che produca sufficiente luce, secondo le normative in vigore pubblicate da parte della F.I.L. nella guida per la costruzione di una pista naturale.
- 1.1.5 La zona di arrivo e/o di partenza deve essere dotata di un sufficiente parcheggio a disposizione di tutti gli utenti della manifestazione sportiva.

(*) aggiornamento vedi art. 3.3 «*Supplement 1 – Regulations for Natural Luge Tracks*» del regolamento FIL – edizione 2014



F.I.S.I.

Federazione Italiana Sport Invernali

COMMISSIONE GIUDICI DI GARA E OMOLOGAZIONE PISTE

PISTE AGONISTICHE PER LO SLITTINO

REGOLAMENTO OMOLOGAZIONE PISTE **ART. 40.8 E 40.9 – PARTENZA ED ARRIVO**

40.8 Zona di partenza

40.8.1 Lo spazio riservato alla partenza dovrà disporre di una superficie piana per consentire ai concorrenti, di fase di partenza, di rimanere seduti sullo slittino senza scivolare in avanti.

40.8.2 Dovrà, inoltre, avere una piccola rampa attrezzata con maniglie, per consentire agli atleti di acquistare velocità mediante una spinta (vedi disegni A e B).

40.9 Lo spazio di arrivo

40.9.1 Lo spazio di arrivo e il conseguente spazio di frenata dovranno essere preparati come la pista e devono essere tali da permettere ai concorrenti di fermarsi senza eccessive difficoltà. Dovrà permettere ai concorrenti una frenata con sviluppo rettilineo ed essere situata, possibilmente, in contro pendenza.



F.I.S.I.

Federazione Italiana Sport Invernali

COMMISSIONE GIUDICI DI GARA E OMOLOGAZIONE PISTE

PISTE AGONISTICHE PER LO SLITTINO

RTF – ALLEGATO 4 – ARTICOLO 3 – LA PARTENZA

- 3.3** L'impianto di partenza è composto da:
- una superficie orizzontale ghiacciata sulla quale l'atleta può posizionare lo slittino su cui sedersi;
 - una superficie di una lunghezza minima di 2000 mm (lunghezza della superficie fino alle maniglie di partenza);
 - una superficie di una lunghezza di 500 mm dalle maniglie di partenza fino allo inizio della pendenza. Il passaggio dalla parte orizzontale alla parte pendente deve essere graduale;
 - due maniglie di partenza posizionate lateralmente che devono essere regolabili in larghezza e in altezza, e che possano essere utilizzate dall'atleta per aumentare la velocità di spinta in fase di partenza.
- 3.4.1** Nel caso in cui una competizione preveda la partenza con il comando "partenza libera" devono essere installati uno dei seguenti accessori:
- un segnale acustico, che segnala il pista libera;
 - un impianto semaforico (rosso-verde) che segnala i pista libera.;
 - un cronometro che conta alla rovescia da 20 secondi a 0, dal momento di pista libera al momento che l'atleta attraversa la linea di partenza. L'atleta deve passare la linea di partenza entro 20 secondi dal comando "pista libera".



F.I.S.I.

Federazione Italiana Sport Invernali

COMMISSIONE GIUDICI DI GARA E OMOLOGAZIONE PISTE

PISTE AGONISTICHE PER LO SLITTINO

NON TUTTE LE PISTE POSSONO ESSERE OMOLOGATE !!!!





F.I.S.I.

Federazione Italiana Sport Invernali

COMMISSIONE GIUDICI DI GARA E OMOLOGAZIONE PISTE

SICUREZZA SULLE PISTE DA SLITTINO

PERICOLO

Nella realizzazione di una pista da slittino si dovrebbe cercare di eliminare ogni pericolo fin dalla sua ideazione. La pista può avere alti contenuti tecnici senza presentare pericoli particolari.

Il raggio delle curve in discesa dovrebbe tener conto della prevedibile velocità d'entrata in condizione di neve trasformata e fredda.

Per i tracciati un'altra garanzia di sicurezza è la larghezza del piano sciabile.

Tuttavia, nonostante tutti gli accorgimenti presi in sede di progettazione, a volte situazioni di pericolo persistono su molte piste per cui è necessario procedere all'eliminazione di tali anomale situazioni con apposite misure di sicurezza.

E' necessario innanzi tutto contraddistinguere le due tipologie di pericolo che si possono incontrare sui percorsi sciistici: **pericolo tipico e pericolo atipico.**



F.I.S.I.

Federazione Italiana Sport Invernali

COMMISSIONE GIUDICI DI GARA E OMOLOGAZIONE PISTE

SICUREZZA SULLE PISTE DA SLITTINO

PERICOLO TIPICO

Il pericolo tipico è quel pericolo che l'atleta è conscio che può trovare e quindi in parte accetta, sui percorsi sciistici dal momento che pratica proprio quella data attività a diretto contatto con la natura. Pericoli tipici sono ostacoli naturali (es. alberi, rocce) posti sul bordo pista, nevi "difficili" non segnalate o prevedibili, velocità, attrezzatura propria e sua regolazione e preparazione. La pratica agonistica dello slittino comunque, a differenza dello sci di fondo dove sono accettate alcune fattispecie tipologiche di tale tipo di rischio, richiede la **completa eliminazione anche dei pericoli tipici naturali.**



F.I.S.I.

Federazione Italiana Sport Invernali

COMMISSIONE GIUDICI DI GARA E OMOLOGAZIONE PISTE

SICUREZZA SULLE PISTE DA SLITTINO

PERICOLO ATIPICO

Il pericolo atipico è quel pericolo che può presentarsi lungo una pista causato da negligenza ed imperizia del gestore o preparatore della pista, o per cause naturali non prevedibili. Pericoli atipici sono ad esempio protezioni carenti a ridosso di elementi di insidia, apprestamenti di sicurezza inadeguati, inaffidabili o installati con incuria (predisposti non secondo "la miglior scienza ed esperienza del momento storico e dello specifico settore"), valanghe, rampe o scarpate con insidie (massi, ceppaie), mezzi battipista o motoslitte in movimento, ostacoli non visibili, imprevedibili e non segnalati.



F.I.S.I.

Federazione Italiana Sport Invernali

COMMISSIONE GIUDICI DI GARA E OMOLOGAZIONE PISTE

SICUREZZA SULLE PISTE DA SLITTINO

APPRESTAMENTI DI SICUREZZA

Come è noto, il concorrente di una gara di slittino ha il diritto di effettuare la competizione concentrato sul gesto atletico, senza preoccuparsi di eventuali pericoli presenti sul percorso. Spetta proprio all'omologatore, in prima battuta, cercare di eliminare tutte le insidie che eventualmente si presentano sul tracciato sciistico per mezzo di precise prescrizioni di sicurezza. In fase di ispezione, pertanto, dovranno essere evidenziati inequivocabilmente sia il posizionamento e sia la tipologia degli apprestamenti da mettere in essere in occasioni di eventi agonistici e sintanto che gli stessi (quelli di tipo fisso) non sono installati e verificati dall'omologatore la procedura di omologazione non può andare avanti.

Eventuale apprestamenti temporanei dovranno essere chiaramente indicati sul verbale di ispezione (tipologia, posizione).



F.I.S.I.

Federazione Italiana Sport Invernali

COMMISSIONE GIUDICI DI GARA E OMOLOGAZIONE PISTE

SICUREZZA SULLE PISTE DA SLITTINO

RTF – ALLEGATO 4 – ARTICOLO 4 – NORME DI SICUREZZA

- 4** **Norme di sicurezza**
- 4.1** **Norme di sicurezza della costruzione**
- 4.1.1** La pista deve essere costruita in modo tale che nei punti esposti sia garantita la sicurezza attraverso l'installazione di balaustre verticali, oppure che siano previste aree di caduta di ampio spazio che garantiscano il rispetto delle normative nazionali in vigore.
- 4.1.2** Le balaustre di protezione devono essere posizionate seguendo lo standard nazionale e le normative in vigore. Le balaustre di protezione possono essere realizzate in legno oppure in materiale sintetico. La resistenza dei materiali utilizzati deve garantire l'assorbimento di un eventuale urto.
- 4.1.3** La balaustra protettiva deve seguire il corso della curva.



F.I.S.I.

Federazione Italiana Sport Invernali

COMMISSIONE GIUDICI DI GARA E OMOLOGAZIONE PISTE

LA NUOVA PROCEDURA

LA FILOSOFIA

1

SEMPLIFICARE LE DOMANDE

In fase di richiesta di una nuova omologazione o di un rinnovo l'Ente Gestore deve compilare **un solo modulo, unico per tutte le discipline**

2

VALORIZZARE GLI OMOLOGATORI

Mettere a disposizione degli Enti Gestori le capacità e l'esperienza degli omologatori che diventano dei veri e propri **consulenti tecnici**



F.I.S.I.

Federazione Italiana Sport Invernali

COMMISSIONE GIUDICI DI GARA E OMOLOGAZIONE PISTE

LA RACCOLTA

2° FASE – RACCOLTA DOMANDE DA PARTE DEL RESPONSABILE REGIONALE

- il Responsabile Regionale provvederà a verificare tutte le domande pervenute e, attraverso il timbro/firma del Comitato Regionale, certificherà la regolarità della modulistica;
- il Responsabile Regionale preparerà una lista riassuntiva di tutte le richieste pervenute, specificando la disciplina (sci alpino, sci fondo, sci erba, trampolini, slittino) proponendo per ciascuna pista un omologatore appartenente al proprio Comitato Regionale avente la qualifica per poter eseguire l'ispezione. Tale documento dovrà essere timbrato, protocollato e firmato dal Responsabile Regionale e quindi scansionato per produrre un file PDF
- il Responsabile Regionale, entro il **15 maggio di ogni anno**, provvederà ad inviare la lista riassuntiva unitamente ai moduli di domanda pervenuti, completi di ricevuta di pagamento, via email all'indirizzo piste@fisi.org

In questa fase, NESSUNA ulteriore documentazione dovrà essere inviata alla Segreteria della Commissione. Qualsiasi richiesta arrivi direttamente alla Commissione senza il visto del CR non verrà accolta e sarà trasmessa al competente Comitato Regionale.

Richiesta del Comitato Regionale TN			Responsabile Regionale VANZO PIETRO			data 15/05/2016		
NUM.	OMOLOGAZIONE	TIPO	LOCALITA	NOME_PISTA	disciplina	specialità	incarico	note
1	RINNOVO	NAZIONALE	PASSO TONALE	CIMA TONALE	ALPINO	GS-SL	Vinante Giampiero	Normale rinnovo
2	RINNOVO	NAZIONALE	PANAROTTA	CIMA STORTA	ALPINO	GS-SL	Peterlini Marco	Normale rinnovo
3	RINNOVO	NAZIONALE	PANAROTTA	RIGOLOR	ALPINO	GS-SL	Peterlini Marco	Normale rinnovo



F.I.S.I.

Federazione Italiana Sport Invernali

COMMISSIONE GIUDICI DI GARA E OMOLOGAZIONE PISTE

LA NOMINA

3° FASE – NOMINA OMOLOGATORI

- la Segreteria della Commissione Omologazione Piste raccoglierà tutte le richieste pervenute complete dei nominativi degli omologatori indicati dai Responsabili Regionali;
- il Responsabile del settore omologazioni piste della Commissione verificherà eventuali nominativi di omologatori per i quali non è accettabile la proposta del RR e indicherà un sostituto
- la Segreteria della Commissione Omologazione Piste invierà la designazione agli omologatori e per conoscenza all'Ente Gestore, al RR ed al Comitato Regionale

Questa 3° FASE si dovrebbe concludere entro il 15/30 giugno per tutte le richieste regolarmente pervenute seguendo le disposizioni di cui sopra



FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI

Commissione Giudici di Gara/Omologazione Piste
Sezione Piste
No. Rif. 727 LP/mc
Milano, 5 febbraio 2016

All'Omologatore
PIETRO VANZO
Via Pacini 2/B
38068 ROVERETO
Email: omologatori@fisirentino.it

All'Ente Gestore
COMUNE DI ROCCA PIETORE
Loc. Capoluogo 2
32020 ROCCA PIETORE BL
Email: rocca.pietore@agordino.tn.it

e.p.c. Al Responsabile Regionale
Omologazione Piste
Sandro GANZ
Email: sandro.ganz@alice.it

e.p.c. Spettabile
COMITATO REGIONALE
VENETO FIS
Email: crve@fisi.org

Trasmisione esclusivamente a mezzo e-mail

**OGGETTO: incarico per Omologazione Nazionale Pista Fondo
"AQUILE" - località: Malga Ciapela (BL)**

Su indicazione del Presidente della Commissione Piste, Sig. Alberto Piccin, La incarichiamo di effettuare l'ispezione della pista in oggetto per espletare tutti gli adempimenti necessari al possibile riconoscimento dell'idoneità di Omologazione Nazionale.

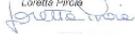
Per definire la data dell'ispezione Le chiediamo cortesemente di contattare l'Ente Gestore – persona di riferimento Sig. Damian Alessandro tel. 0437 721178.

Tutti gli oneri derivanti dall'espletamento dell'incarico quali eventuale vitto, eventuale alloggio, diaria giornaliera e viaggio (numero di chilometri di air dalla sede di provenienza dell'omologatore alla località di valutazione), sono a carico dell'Ente Gestore che provvederà al loro riconoscimento contestualmente alla presenza dell'omologatore. Si rammenta all'Ente Gestore che il mancato pagamento al nostro sovrano all'omologazione comporta la sospensione della procedura di rilascio del nuovo certificato di omologazione.

Su indicazione del Consiglio Federale, la diaria è fissata in € 82,00 al giorno (compresi le giornate di viaggio), mentre il rimborso chilometrico in € 0,28 a Km (secondo normativa CONIFISI del 1 gennaio 2016).

Le rammentiamo che i Verbali d'ispezione delle piste, in originale e debitamente sottoscritti, devono pervenire alla Commissione Giudici e Omologazione Piste entro il più breve tempo possibile.

Nel ringraziare per la cortese collaborazione, augurando buon lavoro porgo i più cordiali saluti.

Responsabile Area Tecnico Sportiva
Lorella Pirica


F.I.S.I.
Via Piranesi, 46 – 2° piano - P.le A. 20137 Milano
Telefono 02/39 02.75.73.1 (30 linee) - Telefax 02/39 02.75.73.368
Site web: www.fisi.org - Partita IVA e Codice Fiscale: 05027640159

 Federazione Sportiva Nazionale
"non vede la sua Cina"



F.I.S.I.

Federazione Italiana Sport Invernali

COMMISSIONE GIUDICI DI GARA E OMOLOGAZIONE PISTE

IL SOPRALLUOGO

4° FASE – ISPEZIONE

- l'omologatore incaricato dovrà mettersi al più presto in contatto con l'Ente Gestore richiedente per definire modalità e tempi per il sopralluogo; in questa fase l'omologatore concorderà i dettagli della documentazione che l'Ente Gestore dovrà predisporre per l'ispezione ed eventualmente anticipare via email all'omologatore;
- l'omologatore provvederà ad effettuare l'ispezione alla presenza **OBBLIGATORIA** di un rappresentante dell'Ente Gestore; in questa fase l'omologatore concorderà con l'Ente Gestore quali tracciati comprendere nella procedura di omologazione, in base alle caratteristiche tecniche della pista, anche in difformità a quanto richiesto e esistente nella precedente omologazione;
- al termine dell'ispezione l'omologatore darà indicazioni all'Ente Gestore per predisporre la documentazione definitiva che farà parte integrante del verbale di ispezione e che terrà conto di tutto quanto concordato e verificato sul campo durante l'ispezione.

SEGUE



F.I.S.I.

Federazione Italiana Sport Invernali

COMMISSIONE GIUDICI DI GARA E OMOLOGAZIONE PISTE

IL SOPRALLUOGO

4° FASE – ISPEZIONE

- In fase di ispezione l'Ente gestore dovrà consegnare all'omologatore la seguente documentazione, nella sua prima versione:
 1. Planimetria in scala adeguata (UNI A4 o UNI A3), con curve di livello con equidistanza di almeno 5 metri, con evidenziati dettagli e/o ostacoli fissi presenti oltre il bordo pista per almeno 10 m, come impianti di risalita, pozzetti e cannoni dell'innevamento, gruppi di alberi, attraversamenti, reti fisse di protezione già esistenti, prestazioni di sicurezza prescritte dall'omologatore, indicazione dei punti di partenza ed arrivo con relativa quota;
 2. Profilo altimetrico in scala 1:2.500 o adeguata (UNI A4) tracciato sull'asse della pista, completo di quote, distanze parziali e progressive, pendenze percentuali calcolate per tratti omogenei, indicazione dei punti di partenza ed arrivo con relativa quota;
 3. Almeno n. 4 sezioni trasversali scala 1:100;
 4. Fotografia panoramica della pista con disegno del tracciato
- Sulla base delle osservazioni e di quanto concordato in sede di ispezione l'Ente gestore dovrà predisporre la suddetta documentazione nella sua veste definitiva e consegnarla all'omologatore (via email formato PDF).

SEGUE



F.I.S.I.

Federazione Italiana Sport Invernali

COMMISSIONE GIUDICI DI GARA E OMOLOGAZIONE PISTE

IL SOPRALLUOGO

4° FASE – ISPEZIONE

- l'omologatore dovrà predisporre il proprio verbale allegando la documentazione sopra elencata ed apponendo la firma sul/i solo/i verbale/i. Gli allegati al verbale di ispezione sono da intendersi come facenti parte integrante dello stesso ma non necessitano di firma dell'omologatore.
- l'omologatore dovrà trasmettere all'indirizzo piste@fisi.org il verbale e relativi allegati, **senza inviare originali via posta ordinaria**.

Solo per le nuove omologazioni questa 4° FASE dovrà essere completata entro il 31 agosto in modo da lasciare all'Ente Gestore i necessari tempi per attivare l'eventuale procedura di finanziamento, autorizzazione ed esecuzione di eventuali lavori propedeutici al rilascio della nuova omologazione. Per le riomologazioni vale il normale termine del 30 settembre.



F.I.S.I.

Federazione Italiana Sport Invernali

COMMISSIONE GIUDICI DI GARA E OMOLOGAZIONE PISTE

LA VALIDAZIONE

5° FASE – VALIDAZIONE DEL VERBALE D’ISPEZIONE E RELATIVI ALLEGATI

- la Segreteria della Commissione Omologazione Piste provvederà a trasmettere ogni verbale di ispezione e relativi allegati pervenuti al gruppo di validazione
- il Responsabile del settore omologazioni piste della Commissione, in qualità di coordinatore del gruppo di validazione, valuterà per ciascun verbale a chi, all’interno del gruppo di validazione, affidare il compito di validare il documento
- il validatore incaricato provvederà a compilare il rapporto di validazione ed a trasmetterlo via email al Responsabile del settore omologazioni piste della Commissione
- il Responsabile del settore omologazioni piste della Commissione valuterà se quanto riportato sul rapporto di validazione porti a:
 1. ritenere il verbale corretto e completo
 2. ritenere il verbale bisognoso di alcune precisazioni e/o integrazioni

SEGUE



F.I.S.I.

Federazione Italiana Sport Invernali

COMMISSIONE GIUDICI DI GARA E OMOLOGAZIONE PISTE

LA VALIDAZIONE

5° FASE – VALIDAZIONE DEL VERBALE D'ISPEZIONE E RELATIVI ALLEGATI

- nel primo caso la versione del verbale verrà considerata definitiva e si procederà con la predisposizione del nuovo certificato di omologazione (vedi 6° fase sotto riportata) e chiederà all'omologatore di **stampare, firmare in originale e spedire per posta il verbale (senza allegati)**
- nel secondo caso il Responsabile del settore omologazioni piste della Commissione provvederà a contattare direttamente l'omologatore (via email o telefonicamente a seconda della complessità delle problematiche) per i chiarimenti del caso e chiederà allo stesso di trasmettere una nuova versione del verbale e dei relativi allegati
- la verifica di verbali modificati verrà fatta direttamente dal Responsabile del settore omologazioni piste della Commissione sulla base delle risultanze dei contatti avuti con l'omologatore in fase di chiarimento; tale procedura potrà vedere anche più passaggi sino all'ottenimento della versione definitiva del verbale di ispezione e relativi allegati



F.I.S.I.

Federazione Italiana Sport Invernali

COMMISSIONE GIUDICI DI GARA E OMOLOGAZIONE PISTE

IL CERTIFICATO

6° FASE – RILASCIO DEL NUOVO CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE

- il Responsabile del settore omologazioni piste della Commissione, in qualità di coordinatore del gruppo di validazione, conferma la validità del verbale di ispezione e relativi allegati
- la Segreteria della COP provvederà a comunicare all'omologatore l'avvenuta validazione del verbale e dei relativi allegati.
- L'omologatore provvederà a trasmettere per posta **il verbale (senza allegati) firmato in originale.**
- la Segreteria della COP provvederà a protocollare ed autenticare i documenti pervenuti e che hanno superato la validazione mediante il timbro della Federazione.
- la Segreteria della COP procederà alla stesura del certificato che, dopo il controllo finale del Responsabile del settore omologazioni piste, seguirà l'iter previsto per la firma.
- la Segreteria della COP provvederà ad inviare copia conforme all'originale del certificato e del verbale all'Ente Gestore, unitamente a copia dei relativi allegati
- copia della documentazione di omologazione (certificato, verbale ed allegati) verrà trasmessa via email in formato PDF al Comitato Regionale, al Responsabile Regionale ed all'omologatore.



F.I.S.I.

Federazione Italiana Sport Invernali

COMMISSIONE GIUDICI DI GARA E OMOLOGAZIONE PISTE

ARCHIVIAZIONE

7° FASE – MANTENIMENTO DEL CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE

- il certificato di omologazione in possesso all'Ente Gestore dovrà essere conservato in maniera adeguata, conscio delle responsabilità civili e penali che tale certificato comporta
- la Segreteria della Commissione Omologazione Piste provvederà ad aggiornare l'elenco nazionale delle piste omologate nonché ad archiviare tutta la documentazione nel sistema informatico federale, secondo le specifiche procedure previste
- il Responsabile Regionale dovrà provvedere ad aggiornare l'elenco regionale delle piste omologate secondo la procedura normalmente in uso nel proprio Comitato nonché tenere copia, anche solo elettronica, dei documenti inviati per eventuali successive verifiche
- l'omologatore gestirà il documento frutto del proprio operato come da sua normale consuetudine



F.I.S.I.

Federazione Italiana Sport Invernali

COMMISSIONE GIUDICI DI GARA E OMOLOGAZIONE PISTE

IL NUOVO VERBALE DI ISPEZIONE

LA FILOSOFIA

1

AIUTARE GLI OMOLOGATORI

Il nuovo verbale
contiene **tutti gli
elementi
fondamentali** che
l'omologatore deve
valutare durante
l'ispezione

2

AIUTARE GLI ENTI GESTORI

In sede di sopralluogo
gli ispettori, assieme
agli Enti Gestori,
controllano che vi
siano **tutti i requisiti e
gli allestimenti**
necessari per l'uso
agonistico della pista



F.I.S.I.

Federazione Italiana Sport Invernali

COMMISSIONE GIUDICI DI GARA E OMOLOGAZIONE PISTE

IL NUOVO VERBALE DI ISPEZIONE



Riservato FISI
Protocollo N° _____
Data _____

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI
COMMISSIONE OMOLOGAZIONE PISTE

VERBALE D'ISPEZIONE PISTE SLITTINO

Ispettore _____ Data ispezione _____
 Data incarico _____ N° protocollo incarico _____
 Nome della pista _____ Località _____
 Provincia _____ CR _____
 Già omologata SI NO
 N° omologazione precedente _____ Scadenza _____
 Ente Gestore richiedente: _____ Codice _____
 Indirizzo: _____ E-mail _____
 Telefono _____ Fax _____
 Presenti al sopralluogo _____ Qualifica _____
 Cellulare _____ E-mail _____

CONCLUSIONI DELL'ISPETTORE: omologabile non omologabile

DATI TECNICI (da riportare in caso di parere favorevole):

TRACCIATO				
Quota partenza (m s.l.m.)				
Quota di arrivo (m s.l.m.)				
Dislivello (m)				
Lunghezza (m)				
Larghezza (m)				
Pendenza media (%)				
Idonea per Cat. Baby	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Cuccioli	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Ragazzi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Allievi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Aspiranti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Juniores	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Seniores	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Doppio Giovani	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Doppio Seniores	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

NOTIZIE TECNICHE SULLA PISTA:

DESCRIZIONI DELLE PROTEZIONI:

Possibilità di evacuazione della pista in caso di incidente: SI NO

Possibilità di innevamento programmato: SI NO

Collegamenti partenza-arrivo: radio SI NO
telefono SI NO
altri sistemi _____

Numero cavi di cronometraggio: _____ aerei interrati

Orientamento della pista: _____

Descrizione del terreno nei diversi tratti: _____

Data _____

Firma dell'ispettore _____

**Modulo Verbale di ispezione
Slittino – rev. 01/2015**



F.I.S.I.

Federazione Italiana Sport Invernali

COMMISSIONE GIUDICI DI GARA E OMOLOGAZIONE PISTE

IL NUOVO MODELLO E LA SUA COMPILAZIONE



Riservato FIS
Protocollo N° _____
Data: _____

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI
COMMISSIONE OMOLOGAZIONE PISTE

VERBALE D'ISPEZIONE PISTE SLITTINO

Ispettore _____	Data ispezione _____
Data incarico _____	N° protocollo incarico _____

Nome della pista _____ Località _____
Provincia _____ CR _____
Già omologata SI NO
N° omologazione precedente _____ Scadenza _____
Ente Gestore richiedente: _____ Codice _____
Indirizzo: _____ E-mail _____
Telefono _____ Fax _____
Presenti al sopralluogo _____ Qualifica _____
Cellulare _____ E-mail _____

CONCLUSIONI DELL'ISPETTORE: omologabile non omologabile



DATI RELATIVI ALL'OMOLOGATORE ED ALL'INCARICO RICEVUTO



F.I.S.I.

Federazione Italiana Sport Invernali

COMMISSIONE GIUDICI DI GARA E OMOLOGAZIONE PISTE

IL NUOVO MODELLO E LA SUA COMPILAZIONE



Riservato FISI
Protocollo N° _____
Data: _____

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI
COMMISSIONE OMOLOGAZIONE PISTE

VERBALE D'ISPEZIONE PISTE SLITTINO

Ispettore _____ Data ispezione _____
Data incarico _____ N° protocollo incarico _____

Nome della pista _____	Località _____
Provincia _____	CR _____

Già omologata SI NO

N° omologazione precedente _____ Scadenza _____
Ente Gestore richiedente: _____ Codice _____
Indirizzo: _____ E-mail _____
Telefono _____ Fax _____
Presenti al sopralluogo _____ Qualifica _____
Cellulare _____ E-mail _____

CONCLUSIONI DELL'ISPETTORE: omologabile non omologabile



DATI RELATIVI ALLA PISTA E ALLA SUA LOCALIZZAZIONE



F.I.S.I.

Federazione Italiana Sport Invernali

COMMISSIONE GIUDICI DI GARA E OMOLOGAZIONE PISTE

IL NUOVO MODELLO E LA SUA COMPILAZIONE

Riservato FIS
Protocollo N° _____
Data: _____

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI
COMMISSIONE OMOLOGAZIONE PISTE

VERBALE D'ISPEZIONE PISTE SLITTINO

Ispettore _____ Data ispezione _____
Data incarico _____ N° protocollo incarico _____
Nome della pista _____ Località _____
Provincia _____ CR _____

Già omologata SI NO

N° omologazione precedente _____ Scadenza _____

Ente Gestore richiedente: _____ Codice _____
Indirizzo: _____ E-mail _____
Telefono _____ Fax _____
Presenti al sopralluogo _____ Qualifica _____
Cellulare _____ E-mail _____

CONCLUSIONI DELL'ISPETTORE: omologabile non omologabile

DATI RELATIVI AD UNA PRECEDENTE OMOLOGAZIONE



F.I.S.I.

Federazione Italiana Sport Invernali

COMMISSIONE GIUDICI DI GARA E OMOLOGAZIONE PISTE

IL NUOVO MODELLO E LA SUA COMPILAZIONE



Riservato FIS
Protocollo N° _____
Data: _____

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI
COMMISSIONE OMOLOGAZIONE PISTE

VERBALE D'ISPEZIONE PISTE SLITTINO

Ispettore _____	Data ispezione _____
Data incarico _____	N° protocollo incarico _____
Nome della pista _____	Località _____
Provincia _____	CR _____
Già omologata SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
N° omologazione precedente _____	Scadenza _____
Ente Gestore richiedente: _____	Codice _____
Indirizzo: _____	E-mail _____
Telefono _____	Fax _____
Presenti al sopralluogo _____	Qualifica _____
Cellulare _____	E-mail _____

CONCLUSIONI DELL'ISPETTORE: omologabile non omologabile



DATI RELATIVI ALL'ENTE GESTORE RICHIEDENTE L'OMOLOGAZIONE



F.I.S.I.

Federazione Italiana Sport Invernali

COMMISSIONE GIUDICI DI GARA E OMOLOGAZIONE PISTE

IL NUOVO MODELLO E LA SUA COMPILAZIONE



Riservato FIS
Protocollo N° _____
Data: _____

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI
COMMISSIONE OMOLOGAZIONE PISTE

VERBALE D'ISPEZIONE PISTE SLITTINO

Ispettore _____	Data ispezione _____
Data incarico _____	N° protocollo incarico _____
Nome della pista _____	Località _____
Provincia _____	CR _____
Già omologata SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
N° omologazione precedente _____	Scadenza _____
Ente Gestore richiedente: _____	Codice _____
Indirizzo: _____	E-mail _____
Telefono _____	Fax _____
Presenti al sopralluogo _____	Qualifica _____
Cellulare _____	E-mail _____

CONCLUSIONI DELL'ISPETTORE: omologabile non omologabile

DATI RELATIVI ALLA PERSONA PRESENTE ALL'ISPEZIONE

NB: tale persona deve avere un qualifica che gli permetta di prendere delle decisioni in merito ad eventuali interventi sulla pista



F.I.S.I.

Federazione Italiana Sport Invernali

COMMISSIONE GIUDICI DI GARA E OMOLOGAZIONE PISTE

IL NUOVO MODELLO E LA SUA COMPILAZIONE



Riservato FISI

Protocollo N° _____

Data: _____

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI

COMMISSIONE OMOLOGAZIONE PISTE

VERBALE D'ISPEZIONE PISTE SLITTINO

Ispettore _____

Data ispezione _____

Data incarico _____

N° protocollo incarico _____

Nome della pista _____

Località _____

Provincia _____

CR _____

Già omologata SI NO

N° omologazione precedente _____

Scadenza _____

Ente Gestore richiedente: _____

Codice _____

Indirizzo: _____

E-mail _____

Telefono _____

Fax _____

Presenti al sopralluogo _____

Qualifica _____

Cellulare _____

E-mail _____

CONCLUSIONI DELL'ISPETTORE:

omologabile non omologabile

ESITO DELL'ISPEZIONE: PISTA OMOLOGABILE

NB: qualora l'ispezione dia esito POSITIVO vanno compilati i successivi campi «DATI TECNICI» con riferimento ai dati per ogni tracciato nonché le «DESCRIZIONE DELLE PROTEZIONI» con la massima attenzione e dettaglio possibile – evitare frasi generiche



F.I.S.I.

Federazione Italiana Sport Invernali

COMMISSIONE GIUDICI DI GARA E OMOLOGAZIONE PISTE

IL NUOVO MODELLO E LA SUA COMPILAZIONE



Riservato FISI

Protocollo N° _____

Data: _____

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI
COMMISSIONE OMOLOGAZIONE PISTE

VERBALE D'ISPEZIONE PISTE SLITTINO

Ispettore _____	Data ispezione _____
Data incarico _____	N° protocollo incarico _____
Nome della pista _____	Località _____
Provincia _____	CR _____
Già omologata SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
N° omologazione precedente _____	Scadenza _____
Ente Gestore richiedente: _____	Codice _____
Indirizzo: _____	E-mail _____
Telefono _____	Fax _____
Presenti al sopralluogo _____	Qualifica _____
Cellulare _____	E-mail _____

CONCLUSIONI DELL'ISPETTORE: omologabile non omologabile

ESITO DELL'ISPEZIONE: PISTA NON OMOLOGABILE

NB: qualora l'ispezione dia esito NEGATIVO non vanno compilati i successivi campi «DATI TECNICI» ma vanno descritte nel dettaglio al punto «NOTE TECNICHE SULLA PISTA» le motivazioni che impediscono l'omologazione della pista



F.I.S.I.

Federazione Italiana Sport Invernali

COMMISSIONE GIUDICI DI GARA E OMOLOGAZIONE PISTE

IL NUOVO MODELLO E LA SUA COMPILAZIONE

DATI TECNICI (da riportare in caso di parere favorevole):

TRACCIATO				
Quota partenza (m s.l.m.)				
Quota di arrivo (m s.l.m.)				
Dislivello (m)				
Lunghezza (m)				
Larghezza (m)				
Pendenza media (%)				
Idonea per Cat. Baby	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Cuccioli	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Ragazzi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Allievi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Aspiranti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Juniores	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Seniores	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Doppio Giovani	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Doppio Seniores	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

IDENTIFICAZIONE DEL NUMERO DI TRACCIATI

NB: sulla stessa pista diversi tracciati sono identificabili per la presenza di diversi punti di partenza e/o diversi punti di arrivo, a seconda delle categorie d'età che utilizzano la pista



F.I.S.I.

Federazione Italiana Sport Invernali

COMMISSIONE GIUDICI DI GARA E OMOLOGAZIONE PISTE

IL NUOVO MODELLO E LA SUA COMPILAZIONE

DATI TECNICI (da riportare in caso di parere favorevole):

TRACCIATO				
Quota partenza (m s.l.m.)				
Quota di arrivo (m s.l.m.)				
Dislivello (m)				
Lunghezza (m)				
Larghezza (m)				
Pendenza media (%)				
Idonea per Cat. Baby	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Cuccioli	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Ragazzi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Allievi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Aspiranti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Juniores	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Seniores	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Doppio Giovani	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Doppio Seniores	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

DATI TECNICI DEGLI ANELLI

NB: vengono tratti dai documenti allegati con particolare riferimento al profilo (quota partenza ed arrivo, dislivello, lunghezza e pendenza media) ed alle sezioni (larghezza). Buon parte di tali dati devono essere rappresentati anche sulla planimetria (quota partenza ed arrivo, larghezza pista in corrispondenza della posizione delle sezioni).

E' sufficiente una approssimazione al metro lineare (senza decimali)



F.I.S.I.

Federazione Italiana Sport Invernali

COMMISSIONE GIUDICI DI GARA E OMOLOGAZIONE PISTE

IL NUOVO MODELLO E LA SUA COMPILAZIONE

DATI TECNICI (da riportare in caso di parere favorevole):

TRACCIATO				
Quota partenza (m s.l.m.)				
Quota di arrivo (m s.l.m.)				
Dislivello (m)				
Lunghezza (m)				
Larghezza (m)				
Pendenza media (%)				
Idonea per Cat. Baby	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Cuccioli	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Ragazzi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Allievi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Aspiranti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Juniores	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Seniores	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Doppio Giovani	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Doppio Seniores	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



INDIVIDUAZIONE CATEGORIE PER LA QUALE LA PISTA E' IDONEA

NB: l'omologatore deve definire l'idoneità di ogni singolo tracciato per le varie categorie d'età



F.I.S.I.

Federazione Italiana Sport Invernali

COMMISSIONE GIUDICI DI GARA E OMOLOGAZIONE PISTE

IL NUOVO MODELLO E LA SUA COMPILAZIONE

NOTIZIE TECNICHE SULLA PISTA:

DESCRIZIONI DELLE PROTEZIONI:

Possibilità di evacuazione della pista in caso di incidente: SI NO

Possibilità di innevamento programmato: SI NO



NOTE TECNICHE SULLA PISTA

NB: l'omologatore deve descrivere le caratteristiche specifiche della pista in questione, evidenziando particolarità e difficoltà tecniche eventualmente definendo un grado di difficoltà «nominale». In particolare vanno indicati la successioni dei tratti (curve e rettilinei dalla partenza sino all'arrivo). In caso di pista NON OMOLOGABILE in questo campo vanno inseriti con dovizia di particolari i motivi che precludono la possibilità di omologare la pista ed eventuali interventi possibili per renderla omologabile



F.I.S.I.

Federazione Italiana Sport Invernali

COMMISSIONE GIUDICI DI GARA E OMOLOGAZIONE PISTE

IL NUOVO MODELLO E LA SUA COMPILAZIONE

NOTIZIE TECNICHE SULLA PISTA:

DESCRIZIONI DELLE PROTEZIONI:

Possibilità di evacuazione della pista in caso di incidente: SI NO

Possibilità di innevamento programmato: SI NO



PROTEZIONI

NB: l'omologatore deve descrivere nel dettaglio le prescrizioni presenti ed eventualmente prescrivere protezioni removibili che devono essere presenti per utilizzare la pista per l'uso agonistico. Specificare sempre la tipologia e la posizione di tali protezioni con riferimento a progressiva in lunghezza, quota, lato della pista, ecc.



F.I.S.I.

Federazione Italiana Sport Invernali

COMMISSIONE GIUDICI DI GARA E OMOLOGAZIONE PISTE

IL NUOVO MODELLO E LA SUA COMPILAZIONE

NOTIZIE TECNICHE SULLA PISTA:

DESCRIZIONI DELLE PROTEZIONI:

Possibilità di evacuazione della pista in caso di incidente: SI NO

Possibilità di innevamento programmato: SI NO



EVACUAZIONE DELLA PISTA

NB: l'omologatore deve indicare se vi è la possibilità di evacuare la pista in caso di incidente (intendendo senza dover percorrere la pista stessa), descrivendo in maniera più dettagliata possibile eventuali percorsi alternativi, possibilità di atterraggio dell'elicottero (indicare la presenza e la posizione di punti adeguati per l'atterraggio) nonché la posizione (località) e la distanza in km dal più vicino ospedale



F.I.S.I.

Federazione Italiana Sport Invernali

COMMISSIONE GIUDICI DI GARA E OMOLOGAZIONE PISTE

IL NUOVO MODELLO E LA SUA COMPILAZIONE

NOTIZIE TECNICHE SULLA PISTA:

DESCRIZIONI DELLE PROTEZIONI:

Possibilità di evacuazione della pista in caso di incidente: SI NO

Possibilità di innevamento programmato: SI NO



INNEVAMENTO

NB: l'omologatore deve indicare solo se è presente un sistema di innevamento programmato oppure no



F.I.S.I.

Federazione Italiana Sport Invernali

COMMISSIONE GIUDICI DI GARA E OMOLOGAZIONE PISTE

IL NUOVO MODELLO E LA SUA COMPILAZIONE

Collegamenti partenza-arrivo:	radio	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	telefono	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	altri sistemi	_____	

Numero cavi di cronometraggio: _____ aerei interrati

Orientamento della pista: _____

Descrizione del terreno nei diversi tratti: _____

Data _____

Firma dell'Ispettore

SISTEMA DI COMUNICAZIONE

NB: l'omologatore deve indicare, sulla base delle indicazioni fornite dall'Ente Gestore, che sistema di comunicazione è disponibile per la gestione della competizione. Per comodità è opportuno verificare anche indicativamente la copertura telefonica della zona partenza ed arrivo



F.I.S.I.

Federazione Italiana Sport Invernali

COMMISSIONE GIUDICI DI GARA E OMOLOGAZIONE PISTE

DOCUMENTAZIONE CHE COSTITUISCE IL DOSSIER DI OMOLOGAZIONE

IL DOSSIER COMPRENDE:

1. IL CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE
2. IL VERBALE DI ISPEZIONE
3. LA PLANIMETRIA DELLA PISTA
4. IL PROFILO DELLA PISTA
5. LE SEZIONI TRASVERSALI
6. LA FOTO PONORAMICA

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI
CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE NAZIONALE
 LA PISTA "GUMPFREI" - LACES - AA
TORINIA - LOCALITÀ: CORTINA D'AMPEZZO

È OMOLOGATA PER LA SPECIALITÀ: SLITTINO SU PISTA NATURALE

DAI DATI TECNICI (da riportare in caso di parere favorevole):

TRACCIATO	1	2
Quota partenza (m s.l.m.)	1.333	1.289
Quota di arrivo (m s.l.m.)	1.212	1.212
Dislivello (m)	118	77
Lunghezza (m)	858	606
Ampiezza (m)	4	4
Pendenza media (%)	11,70%	12,50%
Moneta per Cat. Baby	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moneta per Cat. Giuochi	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Moneta per Cat. Ragazzi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moneta per Cat. Adulti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moneta per Cat. Aspiranti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moneta per Cat. Juniores	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moneta per Cat. Seniores	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moneta per Cat. Doppio Slalom	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moneta per Cat. Doppio Slalom Seniores	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

LA PISTA CORRISPONDE ALLE NORME R.T.F.
 Omologatore: Umberto Gallonetto
 NUMERO OMOLOGAZIONE: 16084AA/S
 SCADENZA: 30 aprile 2016

PRESCRIZIONI DI SICUREZZA: Per quanto riguarda il rispetto delle norme di sicurezza, in occasione di dibattiti di manifestazione inserite nel Calendario Nazionale o Regionale, nelle conferenze (dibattiti di sicurezza) alle disposizioni previste nella documentazione del Certificato di Omologazione (Verbale d'ispezione, prof. F-SI n. 103/02 del 30.12.2015), nonché alle eventuali ulteriori disposizioni della Giuria di volta in volta designate per i singoli eventi.

Milano, 30 dicembre 2015
 Presidente Commissione Piste
Umberto Gallonetto

Riservato F.I.S.I.
 Protocollo N° 103/0
 Data: 31.12.2015

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI
 COMMISSIONE OMOLOGAZIONE PISTE

VERBALE D'ISPEZIONE PISTE SLITTINO

Ispezionatore: GALLONETTO UMBERTO
 Data ispezione: 07/12/2015
 Nome della pista: GUMPFREI
 Località: LACES
 Prov. di: TSS
 CR: AA

Già omologata: SI NO
 N° omologazione precedente: 16084AA/S
 Ente Gestore Iniziatore: ASV LACES
 Indirizzo: Malsirola 42 - 38021 Laces (BZ)
 Telefono: 335 5452008
 Presenti al sopralluogo: Castiglioni Andreas
 Cellulare: 338 10 6027

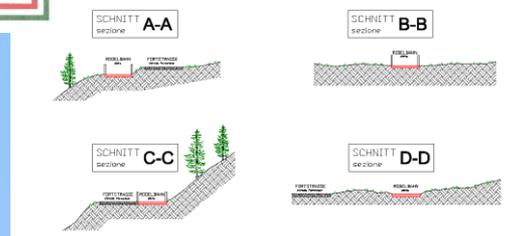
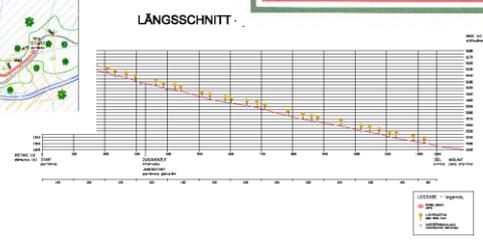
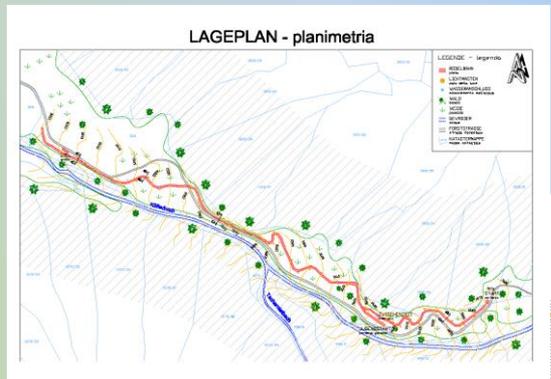
Scadenza: 2015
 Codice: 0039
 E-mail: guchonetti.letsch@postmail.net
 Fax: (0473) 620123
 Qualifica Resp. Ispez. ASV Laces
 E-mail: ugallo@fisi.com

CONCLUSIONI DELL'ISPEZIONE: omologabile non omologabile

DAI DATI TECNICI (da riportare in caso di parere favorevole):

TRACCIATO	1	2
Quota partenza (m s.l.m.)	1.333	1.289
Quota di arrivo (m s.l.m.)	1.212	1.212
Dislivello (m)	118	77
Lunghezza (m)	858	606
Larghezza (m)	4	4
Pendenza media (%)	11,70%	12,50%
Moneta per Cat. Baby	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moneta per Cat. Giuochi	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Moneta per Cat. Ragazzi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moneta per Cat. Adulti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moneta per Cat. Aspiranti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moneta per Cat. Juniores	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moneta per Cat. Seniores	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moneta per Cat. Doppio Slalom	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moneta per Cat. Doppio Slalom Seniores	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

F.I.S.I. - Commissione Omologazione Piste - via PIRELLA 46, 20121 MILANO - VERBALE DI ISPEZIONE PISTE - n. 103/15
 02/01/2016 - tel. 02/76112116 - e-mail: info@fisi.com





F.I.S.I.

Federazione Italiana Sport Invernali

COMMISSIONE GIUDICI DI GARA E OMOLOGAZIONE PISTE

DOCUMENTAZIONE CHE COSTITUISCE IL DOSSIER DI OMOLOGAZIONE

IL CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE

Viene **rilasciato dalla Segreteria della COP** e firmato dal Presidente della Commissione Omologazione Piste

Riporta:

- il nome della pista
- la località in cui si trova la pista
- il Comitato Regionale di competenza
- il numero di tracciati
- i dati tecnici di ciascun tracciato (tratti dal verbale di ispezione)
- la/le categoria/e per le quali ciascun tracciato è idoneo
- il nome dell'omologatore
- il NUMERO DI OMOLOGAZIONE
- la data di scadenza
- il richiamo al verbale di ispezione con relativo protocollo nel quale sono contenute le prescrizioni di sicurezza
- il luogo e la data di emissione
- la firma del Presidente della COP

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI

CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE NAZIONALE

LA PISTA: "GUMPFREI" - LACES - AA
TORIC PISTA - LOCALITA' - COMITATO REGIONALE:

È OMOLOGATA PER LA SPECIALITÀ: SLITTINO SU PISTA NATURALE

DATI TECNICI (da riportare in caso di parere favorevole):

TRACCIATO	1	2		
Quota partenza (m s.l.m.)	1.330	1.289		
Quota di arrivo (m s.l.m.)	1.212	1.212		
Ciastello (m)	118	77		
Lunghezza (m)	836	686		
Larghezza (m)	4	4		
Pendenza media (%)	11,70%	12,90%		
Stanza per Cat. Baby	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
Stanza per Cat. Cuccioli	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
Stanza per Cat. Ragazzi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Stanza per Cat. Allievi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Stanza per Cat. Aspiranti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Stanza per Cat. Juniores	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Stanza per Cat. Seniores	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Stanza per Cat. Doppio Giovan	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Stanza per Cat. Doppio Seniores	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

LA PISTA CORRISPONDE ALLE NORME R.T.F.

Omologatore: Umberto GALLONETTO

NUMERO OMOLOGAZIONE: 16/048/AA/S

SCADENZA: 30 aprile 2016

PRESCRIZIONI DI SICUREZZA: Per quanto riguarda il rispetto delle norme di sicurezza, in occasione di disputa di manifestazioni inserite nel Calendario Nazionale o Regionale, resta confermato l'obbligo di attenersi alle disposizioni previste nella documentazione del Certificato di Omologazione (Verbale d'Ispezione, prot. F.I.S.I. n. 10340 del 30.12.2015), nonché alle eventuali ulteriori disposizioni della Giuria di volta in volta designata per i singoli eventi.

Milano, 30 dicembre 2015

Presidente Commissione Piste
Alberto Pignatelli



F.I.S.I.

Federazione Italiana Sport Invernali

COMMISSIONE GIUDICI DI GARA E OMOLOGAZIONE PISTE

DOCUMENTAZIONE CHE COSTITUISCE IL DOSSIER DI OMOLOGAZIONE

IL VERBALE DI ISPEZIONE

Viene **redatto e sottoscritto dall'omologatore** incaricato dalla COP per quella pista.

I contenuti sono descritti nel dettaglio nelle pagine precedenti della presente. In particolare riporta:

- il nominativo dell'ispettore
- la data dell'ispezione
- i dati dell'incarico (data e protocollo)
- la denominazione della pista
- la località in cui si trova la pista
- se la pista era già omologata o meno e in caso affermativo relativo numero e scadenza
- i dati dell'Ente Gestore richiedente
- i dati della persona presente all'ispezione in rappresentanza dell'Ente Gestore richiedente
- le conclusioni dell'ispettore
- i dati tecnici di ciascun anello con la tipologia della pista (tratti dal verbale di ispezione)
- le note tecniche sulla pista
- le prescrizioni di sicurezza
- la vie di evacuazione
- I sistemi di innevamento
- I collegamenti partenza/arrivo
- I collegamento dati
- L'orientamento principale
- La descrizione del terreno
- la data di redazione del verbale
- la firma dell'omologatore

Riservato FISI
Protocollo N° 10320
Data: 30.12.2015

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI
COMMISSIONE OMOLOGAZIONE PISTE

VERBALE D'ISPEZIONE PISTE SLITTINO

Ispettore GALLONETTO LIVBERTO Data ispezione 07/12/2015
Data incarico _____ N° protocollo incarico _____
Nome della pista GUMPFREI Località LACES
Provincia BZ CR AA
Già omologata SÌ NO
N° omologazione precedente 10/0021AA/AS Scadenza 2015
Ente Gestore richiedente: ASV LACES Codice BZGS
Indirizzo: Marktstraße 42 - 39021 Laces (BZ) E-mail sporsive@tin.latsch@rolmail.net
Telefono 335 5462008 Fax 0473 623123
Presenti al sopralluogo Castiglioni Andreas Qualifica Resp. Piste Slittino ASV Laces
Cellulare 338 1516027 E-mail rodeln.asv@tatsch@rolmail.net

CONCLUSIONI DELL'ISPETTORE: omologabile non omologabile

DATI TECNICI (da riportare in caso di parere favorevole):

TRACCIATO	1	2		
Quota partenza (m s.l.m.)	1.330	1.268		
Quota di arrivo (m s.l.m.)	1.212	1.212		
Dislivello (m)	118	77		
Lunghezza (m)	936	626		
Larghezza (m)	4	4		
Pendenza media (%)	11,70%	12,30%		
Idonea per Cat. Baby	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
Idonea per Cat. Cuccioli	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
Idonea per Cat. Ragazzi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Idonea per Cat. Allievi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Idonea per Cat. Aspiranti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Idonea per Cat. Juniores	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Idonea per Cat. Seniores	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Idonea per Cat. Doppio Giovani	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Idonea per Cat. Doppio Seniores	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Firma dell'ispettore
Livberto Gallonetto
Stampa dell'ispettore

F.I.S.I. - Commissione Omologazione Piste - via Firenze, 46 - 20137 MILANO - tel. 02/7573457-024308 - fax. 02/75732160 - e-mail: info@fisi.org Modulo Verbale di Ispezione Slittino - rev. 01/2015
Pagina 1

F.I.S.I. - Commissione Omologazione Piste - via Firenze, 46 - 20137 MILANO - tel. 02/7573457-024308 - fax. 02/75732160 - e-mail: info@fisi.org Modulo Verbale di Ispezione Slittino - rev. 01/2015
Pagina 2



F.I.S.I.

Federazione Italiana Sport Invernali

COMMISSIONE GIUDICI DI GARA E OMOLOGAZIONE PISTE

DOCUMENTAZIONE CHE COSTITUISCE IL DOSSIER DI OMOLOGAZIONE

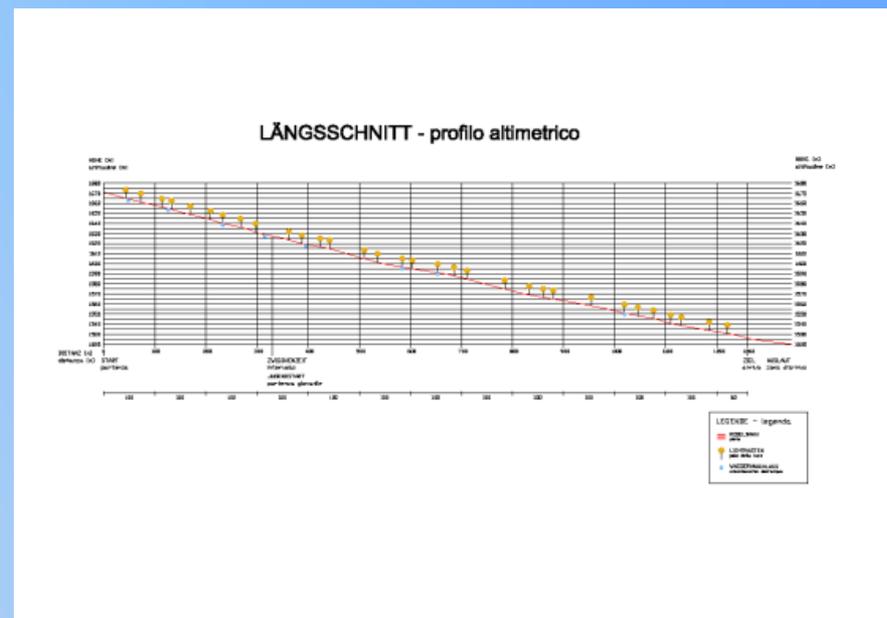
IL PROFILO DELLA PISTA

Viene **redatto dall'Ente Gestore richiedente** e **controllato/integrato dall'omologatore**

Riporta:

- il nome della pista ed la lunghezza nominale
- la rappresentazione altimetrica della pista su un grafico X/Y con in ascisse la distanza (orizzontale e/o inclinata) ed in ordinate le quote
- le pendenze per ciascun tratto omogeneo (livelletta)
- la pendenza media della pista

NB: Le distanze possono essere indicate come parziali e/o progressive, inclinate e/o orizzontali. In base ai valori indicati cambia il sistema di calcolo delle pendenze.





F.I.S.I.

Federazione Italiana Sport Invernali

COMMISSIONE GIUDICI DI GARA E OMOLOGAZIONE PISTE

DOCUMENTAZIONE CHE COSTITUISCE IL DOSSIER DI OMOLOGAZIONE

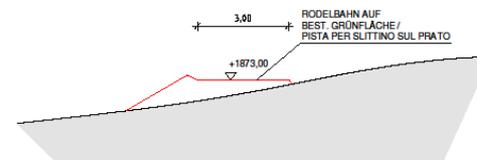
IL SEZIONI TRASVERSALI DELLA PISTA

Vengono **redatte dall'Ente Gestore richiedente e controllate/integrate dall'omologatore**

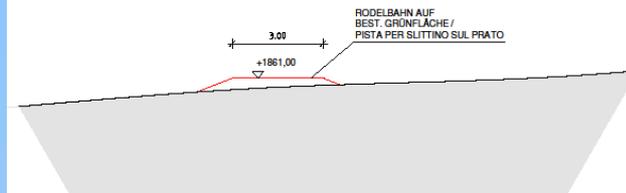
Riportano:

- il nome/numero della sezione
- la progressiva alla quale viene fatta la sezione
- la rappresentazione trasversale della pista con quota, **larghezza** ed pendenza sia trasversale che dei raccordi laterali

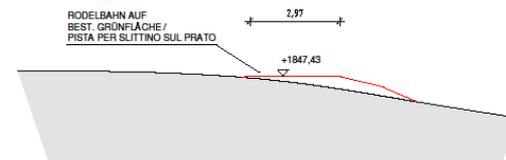
NB: Sulle sezioni dovrebbe essere possibile vedere il tracciato del percorso pedonale si servizio alla pista.



QUERSCHNITT / SEZIONE A-A



QUERSCHNITT / SEZIONE B-B



QUERSCHNITT / SEZIONE C-C



F.I.S.I.

Federazione Italiana Sport Invernali

COMMISSIONE GIUDICI DI GARA E OMOLOGAZIONE PISTE

DOCUMENTAZIONE CHE COSTITUISCE IL DOSSIER DI OMOLOGAZIONE

COSA DEVE TRASMETTERE L'OMOLOGATORE? COME? A CHI?

L'omologatore deve trasmettere via email all'indirizzo piste@fisi.org la seguente documentazione:

1. Verbale di ispezione, in formato PDF (non serve che sia firmato)
2. Planimetria della pista, in formato PDF (max formato A3)
3. Profilo della pista, in formato PDF (max formato A3)
4. Sezioni della pista, in formato PDF (max formato A3)
5. Foto panoramica, meglio se in configurazione invernale

Una volta ottenuta la conferma da parte del gruppo di validazione che il verbale ed i relativi allegati vanno bene, l'omologatore dovrà **spedire per posta** alla COP all'indirizzo:

F.I.S.I. – Commissione Giudici di Gara e Omologazione Piste

Via Piranesi, 46 – 20137 Milano

La seguente **documentazione cartacea in originale**:

1. Verbale di ispezione con firma autografa originale

NB: i restanti allegati NON vanno spediti per posta, sarà il gruppo di validazione che preparerà la parte del dossier contenente gli allegati definitivi con i PDF validati in suo possesso.